

# ENGELS

serving logistics and the environment

## Energiemanagement actieplan

2023-2030

Basisjaar: 2022



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

**Opgesteld door:**

Juliëtte Kniest, QESH medewerker

**Namens:**

Engels, daaronder vallen de volgende entiteiten

Engels Logistiek B.V., Engels Logistics N.V. en Engels Behältertechnik GmbH

Park Forum 1139

5657 HK, Eindhoven

T: +31 (0)40 2629222

I: [www.engelslogistiek.nl](http://www.engelslogistiek.nl)

E: [contact@engels.eu](mailto:contact@engels.eu)

KvK nummer: 17068569

**Datum:** 16-01-2025

**Versie:** 2

**Status:** Definitief

## Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Energiebeleid .....	5
3 Reductiedoelstellingen .....	6
4 Onderbouwing reductiedoelstellingen.....	14
5 Samenvatting resultaten scope 1, 2 en 3.....	19
Bijlage 1: Vergelijking sectorgenoten .....	20

---

# 1 Inleiding

Het energiemangement actieplan is in 2023/2024 opgesteld door Kader, in opdracht van Engels. De opbouw van het energiemangement actieplan versie 1 is opgesteld in de huisstijl van Kader. Sinds 2024 heeft Engels een eigen QESH afdeling waardoor er een aantal dingen veranderd zijn en er kritisch gekeken is naar de opgestelde documenten omtrent de CO<sub>2</sub>-presentatieladder. Deze veranderingen hebben geleid tot de totstandkoming van een vernieuwde versie van het energiemangement actieplan 2023-2030.

## 1.1 Aanleiding

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) neemt een steeds grotere vorm aan in het ondernemen van Engels. Onder Engels vallen de vestigingen in Nederland, België en Duitsland. Om meer inzicht te krijgen in de uitstoot en de invloeden op het milieu en de omgeving, wordt aan de hand van de verbetermethodiek CO<sub>2</sub>-prestatieladder de uitstoot/verbruik in kaart gebracht en maatregelen opgesteld om dit te verbeteren/verminderen.

In 2023 is Engels gestart met de voorbereidingen voor de certificering voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3. 2022 is daarbij als basisjaar genomen. De vestigingen van Engels in Nederland, België en Duitsland zijn meegenomen bij de voorbereidingen en berekeningen.

*Het Energiemanagement actieplan vormt een integraal onderdeel met het ISO 14001:2015 Managementsysteem van Engels. Er is hierbij gekozen voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.*

### **Ontwikkelingen in de maatschappij**

Het energieverbruik en de uitgestoten broeikasgassen zijn onderwerpen die steeds vaker aan bod komen in de maatschappij en daarmee steeds belangrijker worden. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijke doelstellingen vastgelegd om het energieverbruik en broeikasgassen te verminderen.

De overheid heeft opgelegd dat vanaf 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal een energielabel C moeten hebben en er wordt gestreefd naar energielabel A in 2030 (in Nederland). In België is vanaf 1 januari 2025 een energieprestatiecertificaat verplicht.

---

Ook is de energietransitie in volle gang. Engels draagt met de bestaande kennis, activiteiten en netwerk bij aan de ontwikkelingen binnen de energietransitie en neemt haar verantwoordelijkheid om de CO<sub>2</sub>-emissies waar mogelijk te beïnvloeden.

Om hier een concreter beeld aan te geven zijn er door Engels reductiedoelstellingen opgesteld voor de periode van 2023 tot 2030.

Engels heeft de verschillende ambities op gebied van kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieuzorg structureel vastgelegd door middel van verschillende certificeringen: ISO 9001, ISO 14001 en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### **CO<sub>2</sub>-prestatieladder**

In 2024 heeft Engels het certificaat CO<sub>2</sub>-bewust behaald op niveau 3 voor de vestigingen in Nederland, België en Duitsland. Het systeem borgt een gestructureerde aanpak van het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per vestiging per jaar, en de daarbij horende verbeteringen en reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies in het bijzonder. Om op niveau 3 het certificaat te behouden is het nodig dat Engels concrete ambities heeft om tot een energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

In de toekomst wil Engels niveau 5 behalen. Dit doel zal in 2025 worden opgepakt.

## **1.2 Opbouw plan**

Het energiemangement actieplan bouwt voort op het inzicht van de verschillende energiestromen, energieverbruik en de daarbij horende CO<sub>2</sub>-uitstoot. Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van 2022, de energiebeoordeling 2022, de SKAO maatregellijst en wensen van de stakeholders zijn er verschillende maatregelen opgesteld die aansluiten bij de reductiedoelstellingen.

Op basis van de bovenstaande punten en het inzicht wat uit de emissie-inventaris komt worden in het actieplan de volgende punten opgenomen:

- Reductiedoelstellingen over periode 2023-2030
  - Het milieu- en energiebeleid
  - Stuurcyclus
  - Uitwerking van de reductiedoelstellingen en verschillende maatregelen
-

## 2 Energiebeleid

De visie van Engels is als volgt: Engels denkt in termen van generaties in plaats van korte termijn winst, de toekomst van onze planeet gaat ons ter harte. Ons milieuzorgsysteem onderstreept dit. Het richt zich primair op het voorkomen van bodem-, lucht- en waterverontreiniging alsmede op het zuinig omgaan met grondstoffen.

Om de visie, samen met de verplichtingen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 uit te kunnen voeren en bij te kunnen houden, zijn er verschillende punten waar periodiek op gecontroleerd wordt of daaraan voldaan is:

1. De organisatorisch en financiële voorwaarden.
2. De vastgestelde energie en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen evalueren en controleren of medewerkers hierbij betrokken zijn.
3. Verantwoordelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn vastgelegd.
4. Engels op de hoogte is van relevante wettelijke eisen en regelgeving op het gebied van energie.
5. Het energieverbruik wordt periodiek gemeten en geanalyseerd (emissie-inventaris).
6. De energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd (energiebeoordeling).
7. De status van de opgestelde CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling met de daarbij horende maatregelen en eventuele bijsturing.

Ieder half jaar zal er een rapportage van de volledige emissie-inventaris worden uitgewerkt en geëvalueerd. Jaarlijks wordt de emissie-inventaris beoordeelt in de energiebeoordeling. Aan de hand van de energiebeoordeling kan de voortgang van de reductie-doelstellingen en maatregelen worden beoordeelt en bijgestuurd waar nodig.

---

### 3 Reductiedoelstellingen

In 2022 is door Kader in samenwerking met Engels een aantal reductiedoelstellingen opgesteld met daarbij passende maatregelen om de gestelde doelstellingen te behalen. Na nader overleg en kritische evaluatie van het energiemangement actieplan is er gekeken naar de opgestelde doelstellingen en de haalbaarheid daarvan binnen de vestigingen van Engels. Hieruit volgde de conclusie dat niet alle maatregelen haalbaar zijn. Vandaar dat is besloten om het energiemangement actieplan realistisch te updaten naar versie 2.

Om ervoor te zorgen dat de reductiedoelstellingen van Engels ambitieus blijven is er een vergelijking gemaakt met verschillende sectorgenoten. Voor de uitgebreide vergelijking zie bijlage 1.

De reductiedoelstellingen worden voor 2030 bepaald ten opzichte van 2022. Hiervoor is gekozen, omdat 2022 het basisjaar is voor Engels. Ook is er kritisch gekeken naar de gegevens waar de reductiedoelstellingen mee vergeleken worden. In versie 1 van het energiemangement actieplan wordt er beschreven dat er voor het vervoer (Mobiliteit) gekeken wordt naar de gereden kilometers. Huidig was er nog geen verplichte kilometer registratie, waardoor dit voor 2023 en 2024 niet mogelijk is. Na overleg heeft het MT besloten om geen kilometer registratie in te voeren. In plaats daarvan zal de reductiedoelstelling in scope 1 voor mobiliteit gerelateerd worden aan de omzet en het aantal voertuigen.

Scope 1: Directe emissies – 20% ten opzichte van 2022:

- Binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een 30% reductie van scope 1 per uitstoot per auto door de inzet van HVO 100 brandstof bij de vrachtwagens en serviceauto's en verduurzaming van diesel en benzine auto's.
- Binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een reductie van 10 % van het gasverbruik gerelateerd aan graaddagen daarnaast zetten we het absolute gasverbruik af tegen de omzet.

Scope 2: Indirecte emissies – 90 % ten opzichte van 2022:

- In 2030, binnen een periode van 8 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris uit 2022 (basisjaar) zal er een reductie plaatsvinden van 100 % CO<sub>2</sub> per m<sup>2</sup> bedrijfsvloeroppervlakte. Deze reductie zal gerealiseerd worden door gebruik te maken van volledig groene stroom door inkoop of opwekking van eigen energie. De hoeveelheid kWh die gebruikt worden, worden niet verminderd, maar geneutraliseerd.
  - Doordat er met de auto's ook buiten de deur geladen wordt en niet zeker is of dit groene stroom is zal een percentage altijd uit grijze stroom bestaan. Het streven
-

is om in 2030 maximaal 10 procent grijze stroom te hebben voor de auto's ten opzichte van het geheel elektrisch geladen KWH's.

In hoofdstuk 4 staan de maatregelen beschreven die nodig zijn voor het behalen van de bovenstaande reductiedoelstellingen.

---

### 3.1 Relatieve positie en ambitie niveau

Engels vindt het belangrijk om leidend te zijn in de branche op het gebied van duurzaamheid. Met dit in het achterhoofd zijn haalbare maatregelen en doelstellingen opgesteld die in lijn zijn of ambitieuzer zijn dan die van sectorgenoten. Engels vergelijkt zich met sectorgenoten die ook in bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat. In Bijlage 1 staat de vergelijking met sectorgenoten uitgewerkt.

In het verleden heeft Engels kritisch gekeken naar de uitstoot van het bedrijf en is er in 2020 naar een energiezuinig pand overgegaan voor de vestiging in Eindhoven. De vestigingen in Eindhoven en België hebben een groot aantal zonnepanelen op het dak liggen.

### 3.2 Doelstellingen, energie taakstellingen en planning

In onderstaande tabel is gespecificeerd welke relevante taken er zijn in kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en de verschillende afdelingen/personen die betrokken zijn bij de verschillende uit te voeren taken.

Om beter inzicht te geven in de taken wordt er gebruik gemaakt van het VERI-model. Het VERI-model is een methode waar de verschillende verantwoordelijkheden binnen een project worden gedefinieerd en de betrokkenheid van verschillende afdelingen/personen in het project wordt gespecificeerd. Dit model helpt bij het opzetten van een duidelijke structuur/communicatie, waardoor de verschillende doelen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en het energiemangement plan bereikt kunnen worden.

Het VERI-model splits de mogelijke verantwoordelijkheden uit in 4 rollen:

- **Verantwoordelijk:**  
Degene die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de taak. Deze persoon draagt de directe verantwoordelijkheid bij het behalen van de resultaten.
- **Eindverantwoordelijk:**  
Degene die verantwoordelijk is voor het succesvol voltooien van het project.
- **Raadplegen:**  
Degene die advies en input kan geven over de taak, maar geen directe verantwoordelijkheid heeft voor het uitvoeren ervan.
- **Informerer:**  
Degene die op de hoogte gehouden moet worden van de voortgang en resultaten van de taak, maar geen actieve rol heeft in de uitvoering ervan.

Binnen Engels, is de directie altijd eindverantwoordelijk voor de verschillende taken die te maken hebben met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en het energiemangement actieplan.

---



	Functie			
	Directie	Afdeling QESH	(project) managers	Certificerende instanties
	V= Verantwoordelijk E = Eindverantwoordelijk R = Raadplegen I = Informeren			
Beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen vaststellen en evalueren	E/I	V	I	R
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (2 x per jaar)	I	V	E	
Opstellen van voortgangsrapportage (jaarlijks)	I	V	E	
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site	I	I/R	V/E	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	I	V	E	
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	I	V	R/E	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	E	V		
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	I	V	E	
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	I	V	E	
(Laten) uitvoeren van interne audits	I	V	E	R
Opstellen van de energiebeoordeling (Jaarlijks) en evalueren van de resultaten	I	V	E	R
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	R/I	V/I	R/E	
Uitvoeren van maatregelen	I	V	E	
Actualiseren van documenten uit de (CO <sub>2</sub> ) portfolio (jaarlijks)	I	V	E	
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO <sub>2</sub> ) documenten	I	V	E	
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	I	V	E	

Het onderwerp CO<sub>2</sub> en de voortgang van de maatregelen en doelstellingen is een vast agenda punt tijdens de MT vergaderingen van de directie bij Engels.

### 3.3 Energiebeoordeling

De emissie-inventaris wordt twee keer per jaar opgesteld. Er wordt halfjaarlijks gerapporteerd over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de drie vestigingen van Engels. De input voor de gegevens voor de emissie-inventaris komen uit verschillende bronnen en meetresultaten. In paragraaf 3.6 is een uitgebreider overzicht te lezen over de verzamelde gegevens en de daarbij passende bronnen.

Aan de hand van de resultaten uit de emissie-inventarissen wordt de energiebeoordeling opgesteld. In de energiebeoordeling zal het energieverbruik ten opzichte van het basisjaar worden vergeleken en geëvalueerd worden. Aan de hand van de analyses in de energiebeoordeling en de resultaten vanuit de emissie-inventaris kunnen bijzonderheden in het energieverbruik worden verklaard en worden geanalyseerd. Nu kan worden bepaald of Engels op schema ligt voor de opgestelde reductiedoelstellingen. De energiebeoordeling wordt jaarlijks opgesteld. Aan de hand van de energiebeoordeling kan worden geconcludeerd of Engels op schema ligt of dat er doelstellingen moeten worden bijgesteld of toegevoegd.

De monitoring en analyse zijn een vast onderdeel van de geïntegreerde directiebeoordeling die in het kader van ISO 90001:2015 en de ISO 140001:2015 wordt opgesteld. Aan de hand van de directiebeoordeling zouden er wijzigingen in het energiemangement actieplan kunnen zijn. Tijdens periodieke MT-vergaderingen wordt de huidige staat van de maatregelen en CO<sub>2</sub>-uitstoot besproken. De emissie-inventaris wordt halfjaarlijks gepubliceerd op de website. De energiebeoordeling zal jaarlijks worden gepubliceerd op de website.

### 3.4 Energieprestatie-indicatoren

Vanuit de emissie-inventaris basisjaar 2022 zijn er de reductiedoelstellingen opgesteld. De reductiedoelstellingen zijn vertaalt naar een aantal Energie Prestatie Indicatoren, oftewel EnPI's. Tijdens de halfjaarlijkse emissie-inventarissen, de energiebeoordeling en de directiebeoordeling worden deze energie prestatie indicatoren gemonitord en geanalyseerd.

De volgende Energie Prestatie Indicatoren worden toegepast:

- Absoluut verbruik van gas, elektra en brandstoffen (scope 1, scope 2 en scope 3)
  - Gerelateerd gebruik van gas aan graaddagen
  - Emissie/verbruik van het wagenpark op basis van het aantal auto's
  - Procentuele veranderingen in de emissies/verbruik
  - Emissies gerelateerd aan de omzet
-

### 3.5 Referentie voor energieverbruik

Het referentiekader voor de emissie-inventaris, de energiebeoordeling en het energiemangement actieplan is de emissie-inventaris van 2022. 2022 is het basisjaar voor de 3 vestigingen van Engels en tevens het jaar van de certificering.

Zoals eerder vermeld bevat de emissie-inventaris van 2022 het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de uiteindelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Om het energieverbruik uiteindelijk te kunnen verminderen en de daarbij passende reductiedoelstellingen te kunnen behalen worden een aantal bronnen geraadpleegd; de SKAO maatregelenlijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkeling.

Aan de hand van de emissie-inventaris, energiebeoordeling, directie beoordeling en externe bronnen, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO<sub>2</sub>-presentatieladder, worden het energiemangement actieplan en de bijbehorende maatregelen in het actieplan gemonitord en geëvalueerd.

### 3.6 Verzamelen van de energiegegevens

Om de emissie-inventaris op te kunnen stellen en de daarbij passende gegevens te verzamelen om de uiteindelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot te berekenen is het van belang dat de gegevens altijd op dezelfde manier worden opgehaald. De onderstaande tabel geeft inzicht in waar de gegevens van het energieverbruik kunnen worden opgehaald.

In de maatregelen in hoofdstuk 4 zal staan dat Engels volledig over gaat naar groene stroom. In de onderstaande tabel staat het elektriciteitsverbruik voor het gebouw in scope 2. In 2022 zit hier nog een verschil in grijze en groene stroom. Dit komt omdat België zonnepanelen heeft, maar de overige stroom nog niet groen kan inkopen. In hoofdstuk 4 is te lezen wat daar de tijdsplanning voor is.

---

	Gegevens	Bron
<b>Scope 1</b>		
Gasverbruik	M <sup>3</sup> per maand	NL : Scholt (Gasleverancier) DE: Facturen (Gasleverancier) BE: Scholt (Gasleverancier)
Verbruik brandstoffen	Liters per brandstofsoort	NL: MOVEMOVE (tankkaart) DE: Facturen (Declaraties) BE: Bruno (tankkaart)
Activiteiten	Liters per soort (gas)	NL: Donders (Facturen) DE: Facturen BE: Facturen
<b>Scope 2</b>		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	NL: Scholt (Energieleverancier) DE: Vereinigte Stadtwerke (energieleverancier) BE: Luminus tot 2024. Vanaf 2025 bij Scholt. (energieleverancier)
Verbruik kWh auto's	kWh per soort (groen/grijze stroom)	NL: Portaal (Elec2go en EVbox) DE: Factuur (Declaraties) BE: Bruno Green (tankkaart)
<b>Scope 3</b>		
Vliegkilometers	Gemaakt KM's per categorie. (kort, middel of lang)	NL/DE/BE: Facturen en Vliegtickets

### 3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMs

Om de opgestelde reductiedoelstellingen te kunnen behalen en de bijpassende maatregelen te kunnen realiseren werkt Engels conform de normen van de integrale ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015 en de past deze werkwijze ook toe op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in combinatie met het handboek 3.1 Om de effectiviteit van de maatregelen en de voortgang/haalbaarheid van de reductiedoelstellingen te kunnen toetsen, is het essentieel om de gegevens uit de emissie-inventaris te monitoren, meten, analyseren en evalueren. De werkwijze die gebruikt wordt voor de haalbaarheid van de reductiedoelstellingen en maatregelen is de methodiek van de PDCA- of Deming cyclus. Zie onderstaand figuur.



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De verschillende onderdelen van de CO<sub>2</sub>-presentatieladder en de daarbij horende analyse wordt uitgevoerd door de afdeling QESH. De afdeling QESH wordt daarbij ondersteund door de COO en de adviseur, die ook de effectiviteit mee toetsen. De COO zorgt ervoor dat de emissie-inventaris, energiebeoordeling en het energiemangement actieplan besproken worden in het MT en een samenvatting, conform de eisen van het handboek CO<sub>2</sub>-presentatieladder versie 3.1, als vast onderdeel opgenomen worden in het jaarverslag en de directiebeoordeling.

### 3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correctie en maatregelen zullen worden opgenomen in het plan van aanpak op SharePoint om zo het effect van de maatregel te kunnen toetsen, monitoren en evalueren. Zoals eerder benoemd in de inleiding is het energiemangement actieplan herschreven zodat de reductiedoelstellingen en maatregelen beter aansluiten bij de organisatie.

Budget:

Om de opgestelde maatregelen en reductiedoelstellingen te kunnen behalen zal er budget vrijgesteld worden vanuit de algemene begroting. Engels is bereid naast de benodigde tijd, de benodigde middelen vrij te maken.

Slotopmerking:

De maatregelen en reductiedoelstellingen zullen worden getoetst aan het referentiejaar/basisjaar 2022.

## 4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Belangrijke milieuaspecten in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in het algemeen zijn het energieverbruik en de daarbij horende CO<sub>2</sub>-uitstoot. Engels streeft naar het reduceren van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot door het vergroenen en verminderen van het uiteindelijke energieverbruik. De systematiek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt gebruikt om een concrete invulling te geven aan het totale energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ook helpt de systematiek ons om maatregelen kunnen opstellen, zodat de vooraf opgestelde reductiedoelstellingen behaald kunnen worden. Het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zal op basis van scope 1, 2 en 3 in kaart worden gebracht.

De focus op het vergroenen van de eigen organisatie (Engels) ligt voornamelijk op scope 1 en scope 2. Er is hiervoor gekozen omdat op scope 1 en 2 de meeste winst te behalen valt op het gebied van reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In het energiemangement actieplan versie 1 staan de gegevens van het referentie/basis jaar van de verschillende locaties volledig uitgewerkt. In versie 2 is er voor gekozen deze niet meer te nemen, mocht u deze wel willen raadplegen kunt u het document bij QESH opvragen.

### 4.1 Scope 1

De afgelopen jaren is de milieuwetgeving flink veranderd, met als gevolg een aantal nieuwe eisen en wetgeving. De wetgeving zal de komende jaren nog flink veranderen/uitgebreid worden. Zo zijn pandeigenaren verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn.

Om de uitstoot van de auto's/wagenpark te kunnen verminderen heeft Engels een autobeleid opgesteld. Het uitgangspunt voor het autobeleid is om in 2030 een volledig hybride/elektrisch wagenpark te hebben. (Serviceauto's en vrachtwagen worden niet meegenomen in het autobeleid)

#### **Maatregel 1: Gasverbruik beperken waar mogelijk**

- 1.1 BE: Daar waar mogelijk uitschakelen van Gasheaters in België.
  - 1.2 DU/BE/NL: Onderzoeken naar mogelijkheden om warmtesystemen te vervangen door nieuwe technieken (warmtepompen, hybride heaters en stralingswarmte). Onderzoeken of er subsidies beschikbaar zijn voor nieuwe technieken.
  - 1.3 DU/BE: Onderzoeken of het plaatsen van ventilatoren in werkplaatsen en magazijnen het gasverbruik kan beperken.
  - 1.4 BE: Onderzoeken of het mogelijk is om de ruimte bij de drukmachine te verkleinen om het gas verbruik te beperken en eventueel te verwarmen met een nieuwe techniek.
-

- 1.5 BE: Overleggen over de mogelijkheden bij de komende verbouwing om te isoleren.
- 1.6 BE/DU/NL: Monitoring van het gasverbruik per maand om tijdig bij te kunnen sturen.
- 1.7 DE/BE: Inventariseren naar hoeveelheid kieren in de panden. Zoeken naar oplossingen om de kieren te dichtten, zodat de warmte binnen blijft en de kou buiten. BE kijken naar oplossingen voor de slecht sluitende metalen roldeuren.
- 1.8 NL: de temperatuur in hal 2/3 wordt vastgezet, deze kan niet meer worden verhoogd of verlaagd zonder toegangscode.
- 1.9 DE: Isoleren van de kantoren

### **Maatregel 2: Autobeleid**

- 2.1 Het vervangen van voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (Elektrisch of hybride)
- 2.2 Het inzetten van alternatieve brandstoffen. (HVO). In 2024 2 op de 10 tankbeurten. In 2025 4 op de 10 tankbeurten etc.

### **Maatregel 3: Betrokkenheid medewerkers**

- 3.1 Om de medewerkers van Engels te betrekken bij de noodzaak van energiebesparende maatregelen wordt op de 'Engels' nieuwskrant de resultaten gepubliceerd en 1 keer per maand een besparingstip van de maand.

## **4.2 Scope 2**

In scope 2 is de grootste reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot te behalen. Wanneer de energiecontracten van de locaties in België en Duitsland het toelaten, zal overgegaan worden op volledig groene stroom. Er zal een klein percentage grijze stroom zijn, voor het laden van elektrische auto's buiten de deur en in Duitsland. Buiten dat om wil Engels niet alleen de uitstoot vergroenen, maar ook reduceren.

### **Maatregel 4: Elektriciteitsverbruik beperken waar mogelijk**

- 4.1 BE: verlaag de temperatuur instellingen van de splitunits in de showroom (4 stuks) van 20 naar 18 graden. Overweeg de gemiddelde temperatuur te verlagen.
  - 4.2 BE: De minimum avondtemperatuur instelling voor de kantoren in België wordt met 1 graad Celsius verlaagd.
  - 4.3 BE: Onderzoek of verwarming in showroom 2,3 en 4 uit kan. Onderzoeken of het plaatsen van een deur of iets dergelijks tussen showroom 1 en 2 mogelijk is, om de warmte in showroom 1 kunnen behouden. Verwarm 2, 3 en 4 alleen wanneer er externen aanwezig zijn.
  - 4.4 BE: In lege kantoorruimtes in België worden de thermostaten uitgezet en de deuren dicht gehouden.
  - 4.5 BE/DU: Vervang de nog aanwezige oude verlichting naar LED verlichting.
-

- 4.6 Onderzoek en hang daar waar mogelijk tijdschakelaars en bewegingssensoren op om sluip verbruik te voorkomen.
- 4.7 NL: onderzoek of de temperatuur van het water uit de kraan op de wc kouder of helemaal uit gezet kan worden.
- 4.8 BE: Plaatsen van een tijdklok op de compressor
- 4.9 BE/DU: Persluchtprogramma uitvoeren voor alle locaties. Onderzoeken vernieuwing huidige compressor.
- 4.10 DU: Vervangen van de lasermachine in Duitsland voor een zuinigere versie.

**Maatregel 5: Opslag eigen energie**

- 5.1 Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van accumuleren van elektrische energie voor (gedeeltelijke) opslag van eigen opgewerkte energie. Dit in verband met de energie congestie en de verbeterde opslagsystemen.

**Maatregel 6: Groene stroom**

- 6.1 BE/DU: Vergroenen door inkoop groene stroom in plaats van grijze stroom.
- 6.2 BE: Onderzoek het nacht en dag verbruik van België.

### 4.3 Scope 3

Scope 3 bij Engels is een relatief klein stuk van de gehele uitstoot. Daarom is er voor gekozen om hier geen maatregelen aan te koppelen.

---



## 4.4 Planning

In de onderstaande tabel staat de planning voor de verschillende opgestelde maatregelen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen. De maatregelen met een groene kleur staat voor vergroening. De overige maatregelen gaan over het reduceren van het energieverbruik.

Maatregel	Reductie (verwachting)	Planning	Toelichting
<b>Maatregel 1: Gasverbruik beperken waar mogelijk</b>			
1.1		2024	
1.2		2024/2025	
1.3		2025	
1.4		2025	
1.5		2024/2025	
1.6		2024-2026	
1.7		2025	
1.8		2024	
1.9		2024	
<b>Maatregel 2: Autobeleid</b>			
2.1		2030	
2.2		2022-2030	
<b>Maatregel 3: Betrokkenheid medewerkers</b>			
3.1		2022-2030	Maandelijks
<b>Maatregel 4: Elektriciteitsverbruik beperken waar mogelijk</b>			
4.1		2024	
4.2		2024	
4.3		2024	
4.4		2024	
4.5		Start 2024	Geleidelijk
4.6		2024/2025	
4.7		2025	
4.8		2024/2025	
4.9		2025	
4.10		2024	
<b>Maatregel 5: Opslag eigen energie</b>			
5.1		2030	
<b>Maatregel 6: Groene stroom</b>			
6.1	115.2 ton CO <sub>2</sub>	2024/2025	
6.2		2025	

## 4.5 Projecten met gunningsvoordeel

Wanneer Engels te maken krijgt met projecten met gunningsvoordeel is er vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO<sub>2</sub>-emissie inventaris berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in de CO<sub>2</sub>-emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Engels
  - B. Aan de hand van de globale emissie inventaris wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit energie management actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
  - C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>- emissie inventaris rapportage van Engels. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast tijdens de project startbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>- emissie inventaris rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij er project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.
-



## Bijlage 1: Vergelijking sectorgenoten

Om realistische en ambitieuze reductiedoelstellingen op te kunnen stellen is er een vergelijking gemaakt met een aantal sectorgenoten.

De volgende sectorgenoten konden niet mee genomen worden in de vergelijking, omdat deze sectorgenoten nog geen certificaat hebben en/of reductiedoelstellingen hebben staan op hun website: Transoplast, Schiphorst, Alpac en Kliko.

### **SULO**

SULO is een bedrijf dat gelijkwaardig is aan Engels. Het heeft een CO<sub>2</sub>-prestatieladdercertificaat op niveau 3, net zoals Engels dat nu heeft.

In 2022 was de CO<sub>2</sub>-uitstoot van SULO 491,172 ton CO<sub>2</sub> en valt daarmee, net als Engels, onder de categorie 'kleine organisatie'.

De reductiedoelstelling van SULO is om tenminste een reductie van 50 % te behalen in 2030 ten opzichte van 2022. Dit betekent dat de totale uitstoot dan onder de 250 ton CO<sub>2</sub> valt.

### **TWS: Total waste systems**

TWS is een bedrijf dat voornamelijk handelt in milieu producten en geen eigen productie heeft. Dit heeft Engels wel.

In 2021 was de CO<sub>2</sub>-uitstoot van TWS 34,22 ton CO<sub>2</sub> en valt daarmee, net als Engels, onder de categorie 'kleine organisatie'.

TWS heeft twee reductiedoelstellingen, 1 per scope. Voor scope 1 is het doel om de CO<sub>2</sub>-emissie met 2% per FTE per jaar te reduceren en voor scope 2 1% per FTE per jaar.

### **Conclusie**

Het is lastig een goede en duidelijke vergelijking te maken voor de reductiedoelstellingen, omdat weinig sectorgenoten een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat hebben en/of reductiedoelstellingen. TWS is in verhouding tot Engels een klein bedrijf. De beste vergelijking kan dan met SULO gemaakt worden.

Aan de hand van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de reductiedoelstellingen van SULO en TWS zijn de reductiedoelstellingen van Engels vergeleken. Aan de hand daarvan kan gesteld worden dat de reductiedoelstellingen van Engels in lijn en vergelijkbaar zijn met sectorgenoten.

---